

دليل القبطان

دليل سريع لمرتادي القوارب الترفيهية



قائمة التحقق الخاصة بالقبطان

قبل الانطلاق

- أخبر شخصًا ما بمكان ذهابك وموعد عودتك
- ضع خطة طوارئ في حال سوء الأحوال الجوية أو وقوع حادث
- احصل على أحدث بيانات الطقس، والتوقعات ومعلومات عبور الحواجز الرملية البحرية
- احسب المدة التي ستستغرقها رحلتك وكمية الوقود التي ستحتاجها، مع إضافة كمية احتياطية للطوارئ
- تحقق من وجود جميع معدات السلامة اللازمة وأنه لم تنته صلاحية أي منها
- تأكد من جاهزية صندوق العدة ومجموعة معدات تصليح وأدوات الصيانة ومستلزمات الإسعافات الأولية
- تحقق وتعرف على القواعد الخاصة بالممر المائي المحلي الذي تتوجه إليه
- تأكد من وجود وسيلتين على الأقل لطلب المساعدة في حال وقوع أي خلل أو حادث
- اجلب الطعام والماء

حافظ على قاربك في حالة جيدة

الصيانة

- افحص أنابيب الوقود والمضخة اليدوية لتمهيد الوقود والوصلات المرتبطة بها
- افحص خزان الوقود للتأكد من عدم وجود تشققات وتسريبات
- تأكد من عدم وجود رائحة وقود واهتم بتهوية القارب جيدًا قبل تشغيل المحرك

البطاريات

- املاً خلايا البطارية بالماء المقطر وتحقق من كل خلية باستخدام مقياس كثافة السوائل (الهيدروميتر)
 - يجب شحن البطارية ولكن لا ينبغي شحنها بشكل زائد
 - تأكد من نظافة أقطاب البطارية والأسلاك وأغطية البطارية
 - اختبر جميع المعدات الكهربائية التي تعمل بالبطارية مثل أجهزة الراديو، والعدادات (مجموعة أجهزة قياس)، وجهاز إمالة المحرك، وأضواء الملاحة
- افحص صمولة المروحة والدبوس
 - تحقق من تسربات المياه والوقود
 - تأكد من أن السدادة/السدادات مناسبة وفي حالة جيدة
 - تأكد من أن الأجواف السفلية (أماكن تجمع السوائل) نظيفة وجافة
 - افحص وسائل الطفو الاحتياطي وتأكد من صلاحيتها
 - تأكد من أن المقود يتحرك بسلاسة ودون تصلب
 - تحقق من الأسلاك
 - افحص فلتر الوقود ونظفه
 - نظف قنوات أو أنابيب نظام التبريد
 - استبدل حبل تشغيل المحرك الخارجي إذا كان مهترئاً

وقود

- خصص ثلث الوقود للذهاب، وثلثاً للعودة، وثلثاً كاحتياطي
- استبدل دائماً الوقود القديم بعد فترات من عدم الاستخدام

سترات النجاة

داخلي (الأنهار والبحيرات والسدود)	الخليجان المغلقة ومصبات الأنهار	المياه الساحلية	نوع القارب
المستوى +100، المستوى 50، المستوى 50S	المستوى +100	المستوى +100	قارب آلي
المستوى +100 أو المستوى 50 أو المستوى 50S			الدراجات المائية الشخصية (PWC) مثل "الجيت سكي"

يجب حمل سترة نجاة لكل شخص على متن القارب ولأي شخص يتم سحبه خلف القارب أيضًا.



المستوى 50S



المستوى 50



المستوى +100
(يطفو تلقائيًا دون نفخ)



المستوى +100
(قابل للنفخ)

سترات النجاة القابلة للنفخ

- يجب فحص سترتك للنجاة القابلة للنفخ مرة واحدة على الأقل سنويًا.
- كما يجب صيانتها دوريًا من قبل مختص أو حسب تعليمات الشركة المصنّعة.

نصائح

- افحص سترة النجاة بحثًا عن أي علامات تلف مادي حدث أثناء التخزين أو الاستخدام.
- تحقّق من أن أسطوانة ثاني أكسيد الكربون (CO_2) في حالة جيدة ومثبتة بإحكام على الحلقة المطاطية (o-ring) قبل كل رحلة.
- تأكد من أن أنبوب النفخ سليم وأن الصمام يعمل بشكل جيد.



معدات السلامة

للقوارب الآلية

داخلي (الأنهار والبحيرات والسدود)	الخليجان المغلقة ومصبات الأنهار	ساحلي: على بُعد أقل من ميلين بحريين من الشاطئ	ساحلي: على بُعد أكثر من ميلين بحريين من الشاطئ	
المستوى 100 أو المستوى 50 أو المستوى 50S	المستوى 100+	المستوى 100+	المستوى 100+	سترة نجاة (واحدة لكل شخص على متن القارب ولأي شخص يتم سحبه خلف القارب) 
1	1	1	1	بطانية حريق (إذا كانت لديك مرافق للطهي في مساحة مغلقة) 
1	1	1	1	مصباح عائم مقاوم للماء 
	1	1	1	مرساة متصلة بسلسلة أو حبل (أو بكليهما) 
1	1	1	1	منزحة (إذا لم يكن هناك نظام كهربائي أو يدوي لنزح المياه) 
1	1	1	1	دلو بحبل تعليق (يمكن أن يستخدم أيضًا كمنزحة) 
1	1	1	1	نظام كهربائي أو يدوي لنزح المياه (إذا كان القارب يحتوي على جوف مغطى أو مقصورات مغلقة تحت الأرضية، ولا يشمل ذلك المساحات الفارغة المحكمة الإغلاق) 
الحد الأدنى من الكمية المطلوبة		طول القارب		مطفأة حريق معتمدة 
1		أقل من 8 م		
2		8 م إلى 12 م		
3		أكثر من 12 م		

داخلي	مياه محاطة بالبر	ساحلي: على بُعد أقل من ميلين بحريين من الشاطئ	ساحلي: على بُعد أكثر من ميلين بحريين من الشاطئ	
1	1	1	1	مجدافان بمحابس أو مجدافان قصيران ذو أطراف مفلطحة (إذا كان طول القارب 4.8 م أو أقل) 
	2	2	2	إشارات الدخان البرتقالية تُحمل باليد 
	2	2	2	شعلات استغاثة حمراء تُحمل باليد 
1	1	1	1	طوق النجاة (إذا كان القارب بطول يتراوح بين 8 و12 متراً) 
2	2	2	2	أطواق النجاة (للقوارب الأطول من 12 متراً) 
		1	1	قارب صغير أو طوف نجاة (للقوارب الأطول من 12 متراً) 
			1	بوصلة 
			1	راديو بحري 
			1	صاروخ استغاثة مظلي يطلق نجمة حمراء مضيئة 
			1	جهاز طوارئ مسجّل لتحديد الموقع عبر ترددات الراديو (EPIRB) 

جميع المياه

معدات السلامة للدراجات المائية (الجت سكي)

المستوى 100 أو المستوى 50 أو المستوى 50S	سترة نجاة (واحدة لكل شخص على متن الدراجة المائية ولأي شخص يتم سحبه خلف الدراجة المائية) 
1	مصباح عائم مقاوم للماء 
1	جهاز طوارئ مسجّل لتحديد الموقع عبر ترددات الراديو (EPIRB) (إذا كانت المسافة أكثر من ميلين بحريين من الشاطئ) 

متى يجب ارتداء سترة النجاة على القارب الآلي

إذا كنت في جزء مفتوح من القارب أثناء حركته، يجب عليك ارتداء سترة نجاة في الحالات التالية:

- إذا كان القارب الآلي لا يتجاوز طوله 4.8 أمتار
 - إذا كنت تقود القارب بمفردك أو برفقة شخص غير قادر على مساعدتك — وتُعتبر بمفردك إذا كنت برفقة أطفال دون سن 12
 - إذا كنت تعبر حاجزاً رملياً بحرياً أو تدخل منطقة مصنّفة على أنها خطيرة
 - إذا كنت تشغّل القارب ليلاً، ويُعرّف الليل بأنه من ساعة بعد غروب الشمس إلى ساعة قبل شروقها
 - تعطلّ القارب
 - تم إصدار تحذير من أحوال جوية شديدة
 - أنت على يخت يفتقر إلى تجهيزات السلامة مثل حواجز الأمان، أو حبال النجاة، أو الدرايزين، أو أحزمة الأمان، أو حبل يربط به حزام الأمان أثناء الحركة على سطح القارب.
 - خلال فترات ارتفاع مستوى الخطر
- يجب على الأطفال دون سن 12 ارتداء سترة النجاة في جميع الأوقات عند وجودهم في جزء مفتوح من القارب أثناء حركته.

الأحوال الجوية البحرية

تحقق من المؤشرات الخمسة

تحقق مما يلي قبل بدء الرحلة في القارب:

1. هل هناك أي تحذيرات قائمة للمجرى المائي الذي اخترته؟
2. ما هي اتجاهات الرياح؟
3. ما هي حالة الأمواج؟
4. ما توقيت المدّ والجزر القادمين؟
5. هل توجد ظروف قد تؤثر على سلامة الملاحة وراحة الركاب؟

سرعة الرياح

تُحتسب توقعات سرعة واتجاه الرياح كمتوسط للهبات والانخفاضات، تُقاس خلال فترة 10 دقائق على ارتفاع 10 أمتار فوق مستوى سطح البحر.

قد تكون هبّات الرياح أقوى بنسبة 40% من متوسط سرعة الرياح المتوقعة.

قد تصل أقصى ارتفاعات الأمواج إلى ضعف الارتفاع المتوقع، خاصةً مع الرياح المعاكسة للمد والجزر والتيار.

نشرات الأحوال الجوية عبر الراديو

راديو صوتي عالي التردد (HF) - يصل إلى 200 ميل بحري من الساحل ويغطي جميع مناطق أعالي البحار

تقوم هيئة الأرصاد الجوية ببث تحذيرات الطقس البحري في كل ساعة للمناطق الساحلية في فيكتوريا ولمناطق أعالي البحار.

يُبث هذه النشرة على الترددات التالية (كيلوهرتز):

- في النهار (من 07:00 إلى 18:00 بتوقيت شرق أستراليا (EST)): 16546 ، 12365 ، 8176 ، 4426
- في الليل (من 18:00 إلى 07:00 بتوقيت شرق أستراليا (EST)): 12365 ، 8176 ، 6507 ، 2201

راديو صوتي بحري بتردد عالٍ جدًا (VHF) - يصل إلى 20 ميلًا بحريًا من الساحل

محطة الراديو البحرية فيكتوريا تغطي الساحل الفيكتوري وتبث توقعات الطقس المحلية مرتين يوميًا عبر التردد العالي جدًا (VHF) على القناة 16.

كما تُبث تحذيرات الطقس الحالية بتردد عالٍ جدًا VHF على القناة 67 في الأوقات التالية: 00:47 ، 02:48 ، 04:48 ، 06:48 ، 08:48 ، 10:48 ، 12:48 ، 14:48 ، 16:48 ، 18:48 ، 20:48 و 22:48 حسب توقيت شرق أستراليا (EST).

التشغيل الآمن

السرعة القصوى

لا تتجاوز 5 عقد:

- إذا كنت على بُعد 50 مترًا أو أقل من شخص أو قارب أو منشأة ثابتة أو عائمة، أو شاطئ المياه الداخلية
 - إذا كنت على بُعد 50 مترًا أو أقل من شخص أو قارب أو رصيف الميناء أو رصيف بحري ممتد أو منحدر السفن (ممر إنزال السفن) أو منصة غوص أو منحدر القوارب في المياه الساحلية أو المغلقة
 - ضمن 100 متر من علم الغوص
 - ضمن 200 متر من الشاطئ في المياه الساحلية أو المغلقة
 - أو وفقًا لقواعد الممرات المائية المجدولة
- تذكر: سرعة 5 عقد تعادل تقريبًا 8 إلى 9 كيلومترات في الساعة

لا تقُد القارب تحت تأثير الكحول

- يُمنع تمامًا شرب الكحول لمن يقود القارب وهو دون سن 21 أي يجب أن تكون نسبة الكحول في دمه صفرًا (0.00).
- الحد الأقصى المسموح به لنسبة الكحول في الدم هو 0.05 لمن يقودون القارب ويبلغون 21 عامًا أو أكثر.

راقب محيطك باستمرار

- احرص على مراقبة محيطك في جميع الأوقات، وقيادة القارب دائمًا بسرعة آمنة.

التحميل الآمن

ما لم تحدده الشركة المصنعة في لوحة السعة أو لوحة البناء الأسترالية (ABP)، يُرجى الرجوع إلى الجدول أدناه لمعرفة الحد الأقصى لعدد الركاب المسموح به لكل قارب.

الحد الأقصى للركاب	طول القارب
2 أشخاص	أقل من 3 م
3 أشخاص	3 م إلى أقل من 3.5 م
4 أشخاص	من 3.5 م إلى أقل من 4.5 م
5 أشخاص	4.5 م إلى أقل من 5 م
6 أشخاص	من 5 م إلى أقل من 5.5 م
7 أشخاص	من 5.5 م إلى أقل من 6 م

لا يُحسب الطفل الذي يبلغ عامًا واحدًا أو أقل كراكب. الطفل الذي يتجاوز سنه العام الواحد ويقل عن 12 سنة يُحسب كنصف راكب.

تُحدّد حمولة القارب (الحد الأقصى لعدد الركاب) في الجدول بناءً على تشغيل القارب في ظروف جيدة. يجب تقليل عدد الأشخاص على متن القارب عند الإبحار في ظروف غير مواتية أو الإبحار في مياه مفتوحة. تُحتسب حمولة القارب على أساس وزن 80 كجم لكل شخص، مع إضافة 10 كجم لكل شخص لأغراضه الشخصية.

عبور الحواجز الرملية البحرية خطير

توجد العديد من الحواجز المائية في فيكتوريا، بما في ذلك
المداخل إلى:

- مدخل أندرسونز
- ليكس إنترانس
- مارلو
- بارون هيدز
- مالاكوتا
- شاطئ ماكلوغلينز

توخّ أقصى درجات الحذر

- تتغير الظروف على الحواجز الرملية البحرية بسرعة ودون سابق إنذار.
- لا يكفي أي قدر من الخبرة أو نوع القارب لجعل عبور الحواجز الرملية البحرية آمنًا تمامًا.

كن على دراية

- عبور الحواجز الرملية البحرية ليلاً أكثر خطورة.
- قد تواجه القوارب ظروفًا صعبة وخطرة عند عبور الحواجز الرملية البحرية أثناء الجزر أو عند اقترابه.
- من الأفضل عبور الحواجز عندما يبدأ المدّ في الارتفاع.

احصل على معلومات ونصائح خاصة بالموقع

- قيّم حالة الطقس واحصل على معلومات المدّ والجزر.

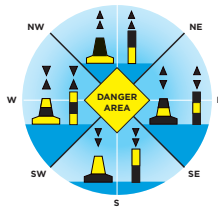


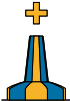



الاستعداد لعبور الحواجز الرملية البحرية

- تأكّد من إغلاق فتحات السطح والأبواب وفتحات العنابر بإحكام.
- خزّن جميع المعدات غير المثبتة وارتيّد سترات النجاة.

عبور الحواجز الرملية البحرية

- تحقّق من المكان الذي تعبر منه القوارب الأخرى الحاجز الرميّلي البحري، فمن المرجّح أن يكون هذا هو الموقع الأفضل للعبور.
- راقب أو انتبه إلى ما يلي:
 - الرياح السائدة
 - توقيت وحركة الأمواج
 - حركة القوارب عند الحاجز الرميّلي البحري
 - أي مسارات بديلة

نظام الإرشاد بالعوامات

<p>علامة الكاردينال (CARDINAL) هي علامة ملاحية (عوامة أو بنية عائمة أو ثابتة) تُستخدم لتحديد موقع الخطر والاتجاه الامن للإبحار بالنسبة للعلامة (شمال، شرق، جنوب، أو غرب).</p>	<p>علامة الليترال (LATERAL) هي عوامة ملاحية تُستخدم في النظام الجانبي لتحديد جانبي المجرى المائي.</p>	<p>مخاطر جديدة</p>	<p>علامة خطر معزول/محدود</p>	<p>علامة المياه الآمنة</p>	<p>علامة خاصة</p>
<p>الشرق الضوء: أبيض</p> <p>ثلاث ومضات سريعة العبور من جهة الشرق</p> <p>الشمال الضوء: أبيض</p> <p>وميض سريع مستمر العبور من جهة الشمال</p>  <p>الجنوب الضوء: أبيض</p> <p>6 ومضات سريعة + ومضة طويلة العبور من جهة الجنوب</p> <p>الغرب الضوء: أبيض</p> <p>9 ومضات سريعة العبور من جهة الغرب</p>	<p></p> <p>الميناء الضوء: أحمر - بأي نمط وميض</p> <p></p> <p>الميمنة الضوء: أخضر - بأي نمط وميض</p>	<p></p> <p>الضوء: أصفر/ أزرق بالتناوب.</p> <p>ومضة زرقاء لمدة ثانية واحدة، تليها ومضة صفراء لمدة ثانية واحدة، مع فاصل ظلام مدته 0.5 ثانية بين الوميضين</p>	<p></p> <p>الضوء: أبيض ومضان متتاليان</p>	<p></p> <p>الضوء: أبيض</p> <p>الضوء يتكرر بأنماط مختلفة: إما يظل مضاءً أغلب الوقت (Occulting)، أو يضيء وينطفئ بالتساوي (Isophase)، أو يعطي وميضًا طويلًا كل 10 ثوانٍ، أو يصدر شيفرة مورس "A"</p>	<p></p> <p>الضوء: أصفر</p> <p>يمكن أن يكون الوميض بأي نمط (يُرجى الرجوع إلى الخريطة الملاحية المحلية)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • قد تكون العلامات الملاحية عوامات أو ركائز أو منارات • قد تحتوي العلامات على سمة أو أكثر من السمات المحددة • يجب على مشغلي القوارب الرجوع دائمًا إلى الخرائط الملاحية • حافظ دائمًا على سرعة آمنة وراقب محيطك باستمرار • يبدأ ترقيم العلامات من البحر إلى الميناء • تكون الأرقام الفردية على جانب الميمنة (اليمين)، والزوجية على جانب اليسار) عند الإبحار في اتجاه العوامات 					

ابتعد عن السفن الكبيرة

تحمّل القوارب الترفيهية مسؤولية الابتعاد عن السفن الكبيرة، ويُحظر اعتراض طريقها أو الاقتراب منها. لا ترش أو تنجرف في قنوات الشحن أو الممرات المخصصة لعبور السفن.

إذا أطلقت سفينة كبيرة خمس صافرات قصيرة، فهذا يعني أن القبطان يعتقد أنك في خطر الاصطدام. تصرّف بسرعة وغيّر مسارك فورًا لتبتعد عن السفينة الأخرى وتجنّب خطر الاصطدام.



لوائح تجنب التصادم

تنبه إلى القواعد التالية من لوائح تجنب التصادم:

- القاعدة 5 - يجب على كل قارب أن يراقب محيطه في جميع الأوقات، حتى عندما يكون راسيًا.
- القاعدة 6 - يجب على كل قارب أن يبحر بسرعة آمنة.
- القاعدة 7 - يجب على كل قارب استخدام جميع الوسائل المتاحة لتحديد ما إذا كان هناك خطر تصادم. وإذا كان هناك أي شك، فسيُعتبر هذا الخطر موجودًا.
- القاعدة 8 - يجب أن يكون أي إجراء لتجنب الاصطدام بحيث تمر القوارب على مسافة آمنة. ويجب أن يضمن هذا الإجراء مرور القوارب على مسافة آمنة.
- القاعدة 9 - يجب على القوارب التي تُبحر في الممرات الضيقة أن تلتزم بجانب الميمنة (اليمين) وأن تتجنب الرسو داخل الممر الضيق.
- القاعدة 13 - إذا كان قارب يتجاوزك، دعه يمر وابتعد عنه. يُعد القارب الذي يقترب من خلف الشعاع بزواوية تزيد عن 22.5 درجة قاربًا متجاوزًا، ويجب منحه حق الأولوية حتى يتم التجاوز وابتعد بالكامل.

عمليات الغوص



صورة توضيحية لعلم الغوص

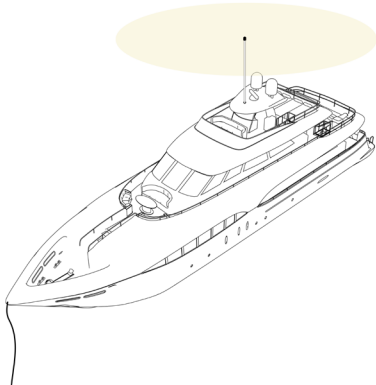
- عند رؤية علم الغوص، ابتعد عن المنطقة. يوجد غطّاس تحت سطح الماء.
- لا تتجاوز سرعة 5 عقد ضمن مسافة 100 متر من أي قارب أو عوامة ترفع هذا العلم.
- اتبع التعليمات الواردة في توجيهات رئيس الميناء عند الغوص في المناطق المستخدمة من قبل السفن.
- استمع إلى قنوات راديو بتردد عالٍ جدًا VHF لمعرفة حركة الملاحة أو تغيّرات الطقس.
- راقب المياه باستمرار، لأن الغواصين قد يخرجون إلى سطح المياه في أي مكان.

أضواء الملاحة

يجب إضاءة أضواء قاربك من غروب الشمس حتى شروقها وفي أوقات الرؤية المحدودة خلال ساعات النهار.

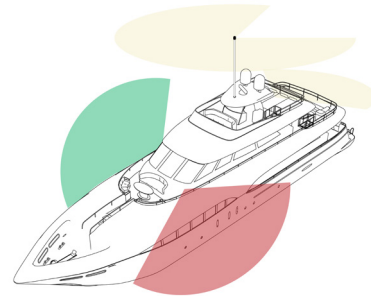
القوارب الآلية الراسية

عند الرسو، يجب أن تُشغَّل القوارب الآلية ضوء السطح (all-round light) الذي يصدر ضوءاً أبيض مرئياً من جميع الاتجاهات. إذا كان القارب ينجرف، يجب أن يعرض أضواء جانبية، وضوء الصارية وضوء المؤخرة.



القوارب الآلية

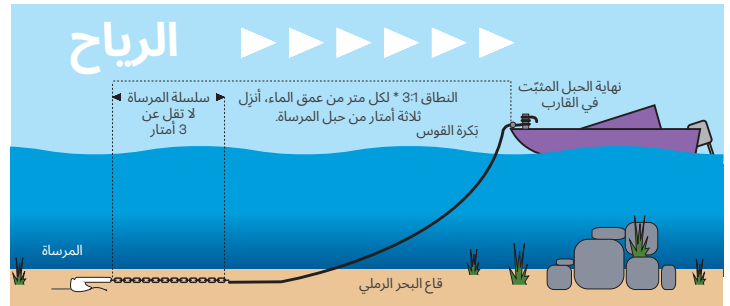
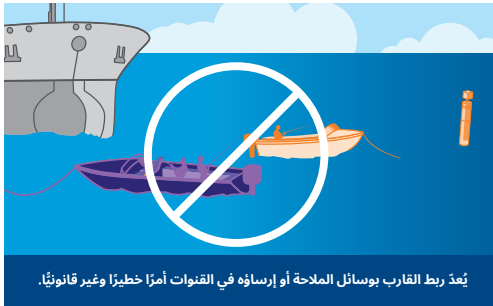
عند الإبحار، يجب على القوارب الآلية التي يقل طولها عن 12 متراً أن تعرض ضوء الصارية، وضوء المؤخرة، والأضواء الجانبية، أو ضوء السطح الأبيض مع الأضواء الجانبية.



الإرساء

الإرساء جزء أساسي من الإبحار، ويُعد إجراءً مهمًا للسلامة في حالات الطوارئ. يُساعد على تثبيت القارب في مكانه ويمنع انجرافه.

- اختر المرساة المناسبة لقاربك، وعمق المياه، وطبيعة قاع البحر أو قاع المسطح المائي.
- أنزل المرساة ببطء ورفق لتجنّب تشابك السلسلة.
- لا تستخدم نظام رفع المرساة الذي يعتمد على عوامة تنزلق على الحبل، لأنه قد يسبب ضغطًا كبيرًا على القارب، مما قد يتسبب في إلحاق الضرر بالقارب أو حتى انقلابه.



طلب المساعدة عبر الراديو

تتم مراقبة تردد عالي جدًا (VHF) على مدار الساعة يوميًا، و365 يومًا في السنة، من قبل محطة الراديو البحرية في ولاية فيكتوريا، التي تغطي المياه المغلقة والمياه الساحلية حتى 20 ميلًا بحريًا من الشاطئ.

صيغة نداء الاستغاثة

تحظى نداءات الاستغاثة بالأولوية المطلقة على جميع الاتصالات الأخرى، ولا يجوز إرسالها إلا بتفويض من القبطان أو الشخص المسؤول عن سلامة قاربك.

مثال على رسالة استغاثة

إشارة استغاثة	ماي داي ماي داي ماي داي (MAYDAY MAYDAY MAYDAY)
الاسم/إشارة النداء	MAPLE MS742 MAPLE MS742 MAPLE MS742
الموقع	على بُعد 5 أميال بحرية جنوب منارة فوكنر
طبيعة الحالة الطارئة	القارب مغمور ويغرق. نتوقع البقاء طافيًا لمدة 10 دقائق إضافية
معلومات أخرى	طول سبعة أمتار، يحتوي على نصف مقصورة، بلون هيكلي أبيض ومظلة زرقاء
(إذا سمح الوقت)	يوجد ثلاثة أشخاص على متن القارب. تم تفعيل جهاز طوارئ مسجل لتحديد الموقع عبر ترددات الراديو (EPIRB). انتهى

إذا لم يتم تلقي إجابة، كرر نداء الاستغاثة وأرسل رسالة على الترددات الأخرى للاستغاثة أو أي تردد متاح آخر يمكن من خلاله الحصول على المساعدة.

نداء عاجل

عندما لا يكون نداء الاستغاثة مبررًا، يشير نداء الطوارئ "بان بان" Pan Pan (يُقال ثلاث مرات) إلى أن رسالة عاجلة جدًا تتبع تتعلق بسلامة القارب أو شخص.

يجب أن تكون تفاصيل المكالمات بنفس تنسيق رسالة الاستغاثة باستثناء أن تبدأ الرسالة بعبارة "بان بان، بان بان، بان بان" أو PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN.

إشارة السلامة

تُستخدم إشارات السلامة عندما ترغب محطة في تمرير معلومات سلامة مهمة مثل التحذيرات الملاحية أو تحذيرات الطقس، ويتم التعرف عليها من خلال كلمة "سيكوري تي" (SECURITE) التي تُقال ثلاث مرات ("سي-كيور-ي-تاي") ('SAY-CURE-E-TAY').

معدات الطوارئ

يجب على جميع القوارب التي تُبحر أكثر من ميلين بحريين من الساحل أن تحمل جهاز طوارئ مسجّل لتحديد الموقع عبر ترددات الراديو (EPIRB) ومعتمد. يوضى أيضًا بأن يحمل كل شخص على متن القارب جهاز استغاثة شخصي لتحديد الموقع (PLB).
اختبر جهاز طوارئ مسجّل لتحديد الموقع عبر ترددات الراديو (EPIRB) وفقًا لتعليمات الشركة المصنعة، واحتفظ بها في مكان يسهل الوصول إليه على قاربك.
تأكد من تجديد تسجيل جهاز طوارئ مسجّل لتحديد الموقع عبر ترددات الراديو (EPIRB) كل عامين على الموقع
beacons.amsa.gov.au

استخدام جهاز طوارئ مسجّل لتحديد الموقع عبر ترددات الراديو (EPIRB)

ثبّت جهاز EPIRB على شخص، أو على القارب، أو على طوف النجاة (أي شيء لا يغرق). أبقِ الهوائي (أنتين) واقفًا للحصول على أفضل إشارة، وتأكد من أن جسمك لا يحجب الإشارة.

استخدام جهاز استغاثة شخصي لتحديد الموقع (PLB)

يمكن استخدام جهاز استغاثة شخصي لتحديد الموقع (PLB) لإطلاق إنذار.
قم بتهيئة جهاز استغاثة شخصي لتحديد الموقع (PLB) في الجزء العلوي من سترة النجاة الخاصة بك، فوق مستوى الماء.
أبقِ الهوائي (أنتين) واقفًا لتحسين استقبال الإشارة، وتجنب الإمساك بالهوائي حتى لا تحجب إشارة ال GPS.

يمكن استخدام جهاز طوارئ مسجّل لتحديد الموقع عبر ترددات الراديو (EPIRB) مزود بنظام تحديد المواقع (GPS)، أو جهاز استغاثة شخصي لتحديد الموقع (PLB)، أو راديو بحري بتردد عالٍ جدًا (VHF) بحد لا يقل عن ٢٥ واط، بدلاً من حمل شعلتين يدويتين برتقاليّتين وشعلتين يدويتين حمراوين في المياه المغلقة.

قنوات راديو بحري تعمل بتردد عالٍ جدًا (VHF)

يوصى بشدة بحمل جهاز راديو بحري يعمل بتردد عالٍ جدًا (VHF) مع الاتصال الرقمي الانتقائي (DSC) على متن قاربك. يمكن لأجهزة الراديو المزودة بنظام الاتصال الرقمي الانتقائي (DSC) إرسال هوية قاربك وموقعه بسرعة بضغطة زر واحدة، إذا كانت متصلة بنظام تحديد المواقع (GPS)، وذلك في حال كنت في خطر.

لاستخدام جهاز راديو مزود بنظام الاتصال الرقمي الانتقائي (DSC)، يجب أن يكون مرتبطًا برقم هوية الخدمة البحرية المتنقلة (MMSI)، والذي تصدره هيئة السلامة البحرية الأسترالية (AMSA). تحتاج إلى شهادة كفاءة تشغيل أجهزة الراديو البحري أو مؤهل خاص بالمياه الأسترالية للحصول على رقم هوية الخدمة البحرية المتنقلة (MMSI).



إجراءات الطوارئ

يجب على جميع الركاب ارتداء سترة النجاة.



أطلق الإنذار



جهاز استغاثة شخصي
لتحديد الموقع (PLB)
قم بتفعيل جهاز استغاثة
شخصي لتحديد الموقع
الخاص بك (PLB)



جهاز طوارئ مسجل لتحديد
الموقع عبر ترددات الراديو
(EPIRB)
قم بتفعيل جهاز طوارئ مسجل
لتحديد الموقع عبر ترددات الراديو
الخاص بك (EPIRB)



راديو بحري
VHF – القناة 16 أو 67
اضغط على زر الاستغاثة (DSC)
إذا كان مفعلاً على جهاز الراديو.



الشُعَل (إشارات
الاستغاثة)
فعل الشعلات عندما ترى
منقذاً محتملاً أو عندما تعتقد
أن الشعلات سترى.



هاتف
اتصل بـ
000

ابق مع قاربك

رؤية القارب أسهل بكثير من رؤية الشخص، لذلك ابق مع قاربك.

