

# 船長手冊

休閒船隻使用者快速指南



# 船長檢查清單

## 出發前

---

- 告訴他人您的出行目的地及預計返回時間
- 制定應急計畫，以應對惡劣天氣或突發事件
- 獲取最新的天氣觀測、天氣預報和沙洲資訊
- 估算行程時間，並計算所需燃油量及額外儲備
- 檢查您是否配備了所有必需的安全設備，並確保設備未過期
- 檢查您的工具箱、維修包和急救用品
- 熟悉並遵守您前往水域的相關航行規則
- 至少配備兩種求助通信方式，以備不時之需
- 攜帶食物和水

# 保持您的船隻狀況良好

## 維護保養

- 檢查螺旋槳螺母和插銷
- 檢查是否有水或燃油洩漏
- 確保船塞適配且狀態良好
- 確保艙底清潔乾燥
- 檢查備用浮力裝置的狀況
- 測試轉向是否靈活順暢
- 檢查電線線路
- 檢查並清潔燃油濾清器
- 清潔冷卻系統通道
- 如拉繩有磨損跡象，及時更換舷外機啟動拉繩

## 燃料

- 計畫燃油使用量：1/3 用於去程，1/3 用於回程，1/3 作為應急儲備
- 長時間未使用後務必更換舊燃油

- 檢查燃油管路、手動泵球和連接件
- 檢查油箱是否有裂縫和洩漏
- 在啟動引擎之前，務必檢查是否有燃油味，並確保船隻通風良好

## 電池

- 使用蒸餾水補充電池液，並使用比重計檢查每個電池格
- 電池應保持充電狀態，但不可過度充電
- 確保終端、電纜和外殼保持清潔
- 測試所有由電池供電的電氣設備，例如收音機、儀錶、電動傾斜裝置和航行燈

# 救生衣

船隻類型	沿海水域	封閉海灣與河口	內陸（河流、湖泊和水壩）
機動船	100+ 級	100+ 級	100+ 級， 50 級，50S 級
個人水上摩托艇（PWC）	100+ 級，50 級或 50S 級		

每位在船上的人員或被船隻拖帶的人員都必須配備一件救生衣。



100+ 級  
(充氣式)



100+ 級  
(固有浮力)



50 級



50S 級

# 充氣式救生衣

- 您需要每年至少檢查一次充氣救生衣。
- 還需按照生產商說明或定期由專業人員進行保養。

## 小貼士

- 檢查救生衣是否在儲存或使用期間出現任何物理損壞跡象。
- 每次出行前檢查 CO<sub>2</sub>（二氧化碳）氣瓶是否狀況良好，並且“o”形圈已牢固擰緊。
- 確保充氣管完好無損，氣閥功能正常。












# 安全設備




## 用於動力艇

	沿海：距離岸邊超過兩海裡	沿海：距離岸邊不超過兩海裡	封閉海灣與河口	內陸（河流、湖泊和水壩）
 救生衣（每人一件，適用於船上或被船隻拖帶的人員）	100+ 級	100+ 級	100+ 級	100 級、50 級或 50S 級
 滅火毯（如果您在封閉空間內有烹飪設施）	1	1	1	1
 防水浮力手電筒	1	1	1	1
 帶鏈條 / 繩索的錨（或兩者兼備）	1	1	1	
 舀水器（如果沒有電動或手動艙底泵系統）	1	1	1	1
 帶掛繩的桶（也可兼作舀水器）	1	1	1	1
 電動或手動艙底水泵系統 （適用於有密閉艙底或非氣密結構的封閉地板艙）	1	1	1	1
 符合規定的滅火器	船隻尺寸 小於 8 米 8 米到 12 米 超過 12 米		最低數量要求 1 2 3	

## 繼續

		距海岸 > 2 海裡	距海岸 < 2 海裡	封閉水域	內陸
	一對帶槳架的劃槳或一對手劃槳 (如果船隻長度不超過 4.8 米)	1	1	1	1
	手持橙色煙霧信號器	2	2	2	
	手持紅色遇險信號彈	2	2	2	
<small>在封閉水域，照明彈可以用已註冊的帶 GPS 功能的應急定位無線電示位標 EPIRB、個人定位信標 PLB 或最小功率為 25 瓦的 VHF 海事無線電對講機替代。</small>					
	救生圈 (如果船隻超過 8 米但小於 12 米)	1	1	1	1
	救生圈 (如果船隻超過 12 米)	2	2	2	2
	小艇或救生筏 (如果船隻超過 12 米)	1	1		
	指南針	1			
	海事無線電對講機	1			
	紅星降落傘火箭信號彈	1			
	已註冊的 EPIRB	1			

## PWC 安全設備

		所有水域			
	救生衣 (每人一件，適用於船上或被船隻拖帶的人員)	100 級、50 級或 50S 級			
	防水浮力手電筒	1			
	註冊的 EPIRB (如果距離海岸超過兩海裡)	1			

# 何時在動力艇上應穿救生衣

如果您處於正在行駛船隻的開放區域，且符合以下情況，您需要穿救生衣：

- 船隻為長度不超過 4.8 米的動力艇
- 您單獨操作船隻，或與無法協助您的人員同行——如果同行人員是 12 歲以下兒童，視同單獨操作
- 您正在穿越海洋沙洲或進入指定的危險區域
- 您在夜間操作船隻（夜間定義為日落後 1 小時至日出前 1 小時）
- 船隻發生故障無法行駛
- 已發佈惡劣天氣警告
- 您乘坐的遊艇沒有安全護欄、安全繩索、扶手、安全帶或安全索
- 在風險增加的情況下

12 歲以下兒童在行駛船隻的開放區域內必須始終穿著救生衣。

# 海洋氣象

## 檢查五個跡象

---

在出海之前，請檢查以下事項：

1. 您選擇的水道是否有任何警告？
2. 風向趨勢如何？
3. 海浪狀況如何？
4. 下一次漲潮和落潮是什麼時候？
5. 是否有影響安全航行和舒適性的問題？

## 風速

---

風速和風向預報為海平面上方 10 米高度、持續時長 10 分鐘的陣風與間歇風的平均值。

陣風可能比預報的平均風速強 40%。

最大波高可能是平均預報波高的兩倍，尤其在逆風對潮流情況下。

# 無線廣播天氣服務

## VHF（甚高頻）語音無線電 — 覆蓋離岸 20 海裡範圍內

維多利亞海事無線電 (Marine Radio Victoria) 負責維多利亞州海岸線的天氣預報，每天兩次在 VHF 頻道 16 播報本地天氣。

同時在 VHF 頻道 67，分別於 00:47、02:48、04:48、06:48、08:48、10:48、12:48、14:48、16:48、18:48、20:48、22:48（東部標準時間）廣播當前天氣警報。

## HF（高頻）語音無線電 — 覆蓋離岸 200 海裡範圍內，包括所有公海區域

氣象局每小時播報維多利亞州沿海水域和所有公海區域的海洋天氣警報。

廣播可在以下頻率（千赫）收聽：

- 白天（0700 – 1800 東部標準時間 - EST）：  
4426, 8176, 12365, 16546
- 夜間（1800 – 0700 東部標準時間 - EST）：  
2201, 6507, 8176, 12365

# 安全操作

## 最高航速

---

請勿超過 5 節航速：

- 在距離人員、船隻、固定或漂浮結構物或內陸水域岸線 50 米以內
- 在沿海和封閉水域內，距離人員、船隻、碼頭、棧橋、滑道、潛水平臺或船艇坡道 50 米以內
- 距離潛水旗 100 米以內
- 距離封閉或沿海水域岸邊 200 米以內
- 或根據指定水道的規定航速行駛

請記住：5 節航速約等於 8-9 公里 / 小時

## 切勿酒後駕船

---

- 21 歲以下船長：血液酒精濃度須為 0.00
- 21 歲及以上船長：血液酒精濃度不得超過 0.05

## 保持警惕

---

- 始終保持適當的觀察，並以安全速度航行

# 安全裝載

若船隻上沒有製造商提供的載客標牌或澳大利亞製造商載重牌（ABP），請參照下表瞭解每種船型最大載客人數。

船隻長度	最大載客量
小於 3 米	2 人
3 米到小於 3.5 米	3 人
3.5 米到小於 4.5 米	4 人
4.5 米到小於 5 米	5 人
5 米到小於 5.5 米	6 人
5.5 米到小於 6 米	7 人

一歲及以下的兒童不計入乘客人數。

超過一歲但不足 12 歲的兒童按 0.5 人計入乘客人數。

表中最大載重量適用於運作條件良好的船隻。如遇惡劣天氣或在公海上航行，必須減少最多載重人數。評估標準為每人平均 80 公斤體重，另加 10 公斤個人物品重量。

# 穿越沙洲是很危險的

維多利亞州有多個沙洲通道，包括通往以下區域的入口：

- 安德森灣
- 湖口鎮
- 馬洛
- 巴望頭
- 馬拉庫塔
- 麥克勞林斯海灘

## 需格外小心

- 沙洲的水流和波浪情況會快速變化，毫無預警。
- 任何駕船經驗或船型都無法完全保障穿越沙洲的安全。

## 注意

- 夜間穿越更加危險。
- 船隻在退潮或接近低潮時嘗試穿越沙洲，更容易遇到惡劣海況。
- 最好在漲潮時穿越沙洲。

## 獲取當地知識

- 評估天氣狀況並獲取潮汐資訊。




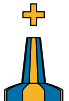


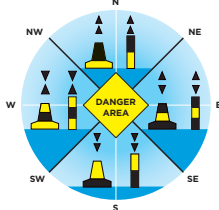
## 準備穿越沙洲

- 確保甲板開口、艙口和艙門全部牢固關閉。
- 收納所有鬆散物品並穿好救生衣。

## 穿越沙洲

- 觀察其他船隻穿越沙洲的位置 —— 那通常是最適合穿越的地點。
- 觀察或留意以下資訊：
  - 當前風向和風力
  - 波浪節奏和間隔
  - 沙洲的通行船隻流量
  - 替代路線。

# 浮標系統

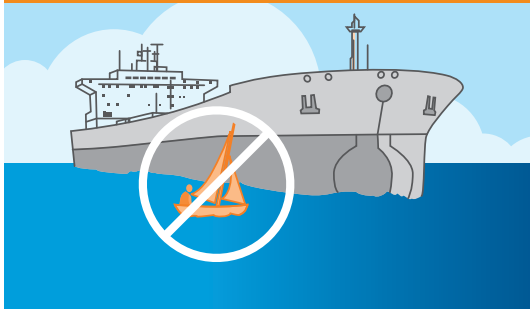
特殊用途浮標	安全水域浮標	孤立危險浮標	新危險浮標	側面浮標	方位浮標
 <p>燈光：黃色 任意閃光節奏 (請參考當地海圖)</p>	 <p>燈光顏色：白色 掩蔽式閃光、等時閃光、每 10 秒一次長閃或摩斯電碼“A”</p>	 <p>燈光顏色：白色 雙閃</p>	 <p>燈光：黃 / 藍交替。 一秒藍光、一秒黃光、間隔 0.5 秒暗光</p>	 <p><b>左舷浮標</b> 燈光顏色：紅色， 任意閃光節奏</p>  <p><b>右舷浮標</b> 燈光：綠色， 任意閃光節奏</p>	<p><b>北方方位標誌</b> 燈光顏色：白色 連續快速閃爍 從北側通過</p> <p><b>東方方位標誌</b> 燈光顏色：白色 三次快速閃爍 從東側通過</p>  <p><b>西方方位標誌</b> 燈光顏色：白色 九次快速閃爍 從西側通過</p> <p><b>南方方位標誌</b> 燈光顏色：白色 六次快速閃爍 + 一次長閃 從南側通過</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>航標可為浮筒、樁柱或燈塔</li> <li>航標可能具備上述一個或多個識別特徵</li> <li>船舶操作員應始終參考海圖</li> <li>始終保持安全航速並注意觀察</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>航標的編號按從海向港的順序排列</li> <li>按航道方向行駛時，奇數編號的航標位於右舷，偶數編號的航標位於左舷</li> </ul>			

# 避讓大型船隻

休閒船有責任主動避讓大型船隻，不得阻礙大型船隻的正常通行。不得在航道或過境專用航道的水道內拋錨或停留。

如果大型船隻鳴響五聲短促汽笛，表示大船船長認為您的船隻存在碰撞風險。立即採取行動，並與另一艘船保持距離。

大型船隻無法迅速改變航向或停船



切勿靠近大型船隻航行



# 《碰撞規避規則》

請注意《碰撞規避規則》中的這些規定：

規則 5 - 所有船隻必須始終保持良好瞭望觀察。即使在拋錨狀態時。

規則 6 - 每艘船隻應以安全速度行駛。

規則 7 - 每艘船隻應使用一切可用手段判斷是否存在碰撞風險。如果有任何疑問，則應視為存在此風險。

規則 8 - 避讓措施應及時果斷，以便其他船隻能夠清楚地察覺。任何避免碰撞的行動，都旨在確保船隻以安全距離通過。

規則 9 - 航行於狹窄航道時，必須靠右舷（右）行駛，並避免在狹窄航道中拋錨。

規則 13 - 保持與追越船隻的安全距離。從後方 22.5 度以外接近的船隻視為追越船，須讓其優先通行，直到其完全通過。

# 潛水作業

- 當您看到潛水旗時，請保持距離。潛水員在水下作業。
- 在距離懸掛此旗幟的船隻或浮標 100 米範圍內，航速不得超過 5 節。
- 在商船航道內潛水時須遵守港務長指令 (Harbour Master's Directions)。
- 監控 VHF 無線電頻道以獲取航運動態或天氣更新。
- 時刻保持警惕，因為潛水員可能會在任何地方浮出水面。



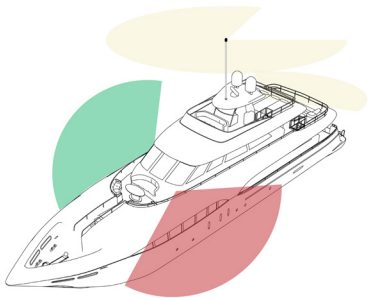
潛水旗的示例

# 航行燈

請在日落至日出之間，以及白天能見度受限時，始終開啟您的船隻燈光。

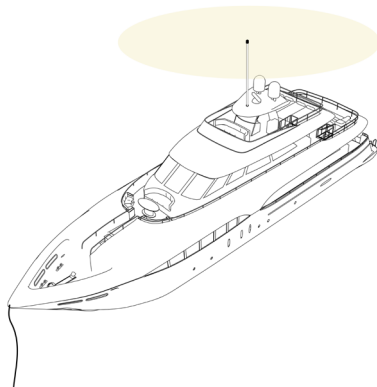
## 動力艇

長度不足 12 米的動力艇在航行時，必須顯示船首桅燈、船尾燈和舷燈，或者全周白燈和舷燈。



## 拋錨狀態的動力艇

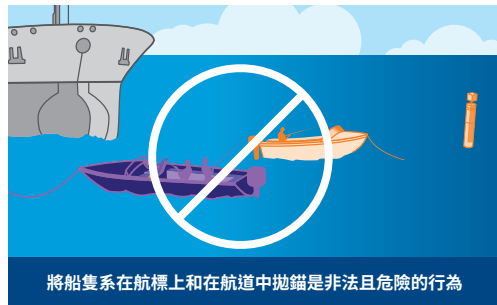
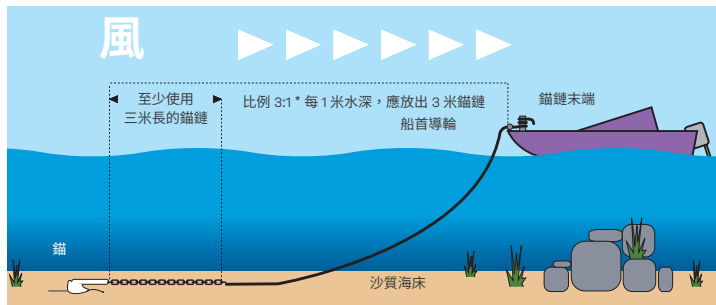
所有動力艇在拋錨時必須顯示白色全周燈。漂浮狀態下的動力艇，必須顯示舷燈、桅燈和尾燈。



# 拋錨

拋錨是航行中的常規操作，也是緊急情況下的重要安全措施。它有助於保持船隻穩定，維持當前位置。

- 為您的船隻選擇合適的錨，需考慮水深以及海床或水底的類型。
- 拋錨時務必輕放錨鏈，避免纏結。
- 避免使用滑動浮標系統進行錨回收，因為它會導致船隻承受巨大壓力，可能導致損壞或傾覆。



## 無線電求助

維多利亞海事無線電 (Marine Radio Victoria) 全年無休 24 小時監控甚高頻 (VHF) 無線電，覆蓋封閉水域及離岸 20 海裡內沿海水域。

### 遇險呼叫格式

遇險資訊具有絕對優先權，優先於所有其他傳輸，只有船長或對船隻安全負責的人士有權發出。

### 遇險呼叫示例

遇險訊號	MAYDAY MAYDAY MAYDAY
船名 / 呼號	楓木 MS742 楓木 MS742 楓木 MS742
位置	距離福克納燈塔以南 5 海裡
遇險情況	進水和下沉。預計還能漂浮 10 分鐘
其他資訊	七米長半艙船，白色船體，配藍色遮陽篷
(如果時間允許)	船上有三人。應急定位無線電示位標 (EPIRB) 已啟動。結束

若未收到回復，應重複遇險呼叫，並嘗試使用其他遇險頻率或其他可用頻率發送資訊，以尋求幫助。

## 緊急呼叫

---

當不適合發出遇險呼叫的情況下，緊急呼叫「Pan Pan」（說三次）表示有有關船隻或人員安全的非常緊急的資訊。  
通話詳情應與遇險資訊的格式相同，只是資訊開頭為“PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN”

## 安全信號

---

當電臺需要傳達重要安全資訊（如航行警告或天氣警報）時，會使用安全信號，通過重複三遍“SECURITE”（發音類似：“賽-庫-瑞-特”）來標識。

# 應急設備

所有距離海岸超過兩海里航行的船隻必須配備經認證並已註冊的 EPIRB（應急定位無線電示位標）。建議所有人員隨身攜帶 PLB（個人定位信標）。

根據製造商的說明測試您的 EPIRB，並將其放在船上易於取用的位置。

確保您的 EPIRB 註冊每兩年更新一次，更新網址為 [beacons.amsa.gov.au](http://beacons.amsa.gov.au)

## 使用應急定位無線電示位標 (EPIRB)

---

將 EPIRB 綁在人、船或救生筏上（確保不會下沉的物體上）。保持天線豎直以獲得最佳信號，並確保身體不要擋住信標。

## 使用個人定位信標 (PLB)

---

PLB 可以用來發出警報。

將 PLB 固定在救生衣上方、露出水面的位置。保持天線豎直，避免用手握住天線，以免影響 GPS 信號。

**在封閉水域中，可以攜帶具有 GPS 功能的 EPIRB、PLB 或 VHF 海事無線電對講機（輸出功率至少為 25 瓦）來取代兩個橘色和兩個紅色手持訊號彈。**

# VHF 海事無線電頻道

強烈建議在您的船隻上配備帶有數位選擇呼叫 (DSC) 功能的 VHF 無線電。如果您處於危險中，DSC 無線電一鍵即可發送船隻識別碼和位置資訊 (如果已連接 GPS)。

要使用 DSC 功能的無線電，需要 MMSI (移動海事服務識別碼) 與之連接，該碼由 AMSA 簽發。申請 MMSI 需持有海事無線電操作員資格證書 (Marine Radio Operators Certificate of Proficiency) 或澳大利亞水域資格證 (Australian Waters Qualification)。



# 緊急情況應對程序

所有乘客都需要穿上救生衣



## 發出警報



電話

撥打 000



信號彈

看到潛在救援人員時或  
確定信號彈會被人  
看見時，啟動信號彈



海事無線電對講機

VHF – 第 16 或 67 頻道  
如果無線電支援 DSC  
(數位選擇呼叫)，按下  
“遇險 (distress)” 按鈕



應急定位無線電示位標  
(EPIRB)

啟動您的應急定位  
無線電示位標



個人定位信標 (PLB)

啟動您的個人  
定位信標

## 留在您的船上



船隻比人更容易被發現，務必留在船上等待救援。