

स्किपर्स कार्यदर्शिका

मनोरंजक नाविकों के लिए एक त्वरित मार्गदर्शिका



स्किपर के लिए जाँचसूची

यात्रा से पहले

- किसी को बताएं कि आप कहां जा रहे/ही हैं और कब लौटेंगे/गी
- खराब मौसम या दुर्घटना के लिए आपातकाल योजना बनाकर रखें
- नवीनतम मौसम अवलोकन, पूर्वानुमान और बार पार करने की जानकारी प्राप्त करें
- अपनी यात्रा की अवधियों का अनुमान लगाएं और अपनी आवश्यकता के ईंधन और रिज़र्व्स की गणना करें
- सुनिश्चित करें कि आपके पास सभी सुरक्षा उपकरण हैं और कोई भी उपकरण समाप्त-तिथि से पार नहीं गया है
- अपने औज़ार किट, मरम्मत किट और प्राथमिक चिकित्सा सामग्री की जाँच करें
- आप जिस स्थानीय जलमार्ग में जा रहे/ही हैं, उसके नियमों की जाँच करें और उनसे अवगत रहें।
- यदि कुछ गलत हो जाए, तो सहायता के लिए संपर्क करने के कम से कम दो तरीके सोचकर रखें।
- भोजन और पानी साथ रखें

अपनी नाव को अच्छी स्थिति में रखें

रख-रखाव

- प्रोपेलर नट और पिन का निरीक्षण करें
- पानी और ईंधन के रिसावों के लिए जाँच करें
- सुनिश्चित करें कि बंग/बंग्स उपयुक्त हैं और अच्छी स्थिति में हैं
- सुनिश्चित करें कि बिलज साफ और सूखे हों
- आरक्षित उछाल की स्थिति की जाँच करें
- स्टियरिंग की सख्ती की जाँच करें
- तारों की जाँच करें
- ईंधन फ़िल्टर की जाँच करें और उसे साफ़ करें
- कूलिंग सिस्टम मार्ग साफ करें
- यदि आउटबोर्ड पुल कॉर्ड घिस गई हो, तो उसे बदलें

ईंधन

- यात्रा पर जाने के लिए 1/3, यात्रा से वापस आने के लिए 1/3, और आरक्षितके लिए 1/3 रखें
- नाव न चलने की अवधियों के बाद हमेशा पुराना ईंधन बदलें

- ईंधन लाइनों, मैनुअल प्राइमिंग बल्ब और कनेक्शनों की जाँच करें
- ईंधन टैंक में दरारों और रिसावों के लिए जाँच करें
- इंजन चालू करने से पहले हमेशा ईंधन की गंध के लिए जाँच करें और अपनी नाव को अच्छी तरह हवादार करें

बैटरियाँ

- बैटरी सेल में आसुत जल भरें और हाइड्रोमीटर से हरेक सेल की जाँच करें
- बैटरी चार्ज होनी चाहिए लेकिन कभी भी अधिक चार्ज नहीं होनी चाहिए
- टर्मिनल्स, केबल और आवरण को साफ रखना सुनिश्चित करें
- सभी बैटरी-चलित बिजली के उपकरणों की जाँच करें, जैसे रेडियो, गेज, पावर टिल्ट और नेविगेशन लाइट्स

लाइफजैकेट्स

नाव का प्रकार	तटीय जल	बंद खाड़ियाँ और नदी के मुहाने	आंतरिक जल (नदियाँ, झीलें और बाँध)
पावरबोट	स्तर 100+	स्तर 100+	स्तर 100+, स्तर 50, स्तर 50S
व्यक्तिगत जलयान (PWC)	स्तर 100+, स्तर 50 या स्तर 50S		

नाव में सवार या खींचे जा रहे हरेक व्यक्ति के लिए एक-एक लाइफजैकेट रखना अनिवार्य है।



स्तर 100+
(इन्फ्लैटेबल)



स्तर 100+
(खुद से पानी में ऊपर तैरने वाला)



स्तर 50



स्तर 50S

फुलाने योग्य लाइफ जैकेट्स

- आपको वर्ष में कम से कम एक बार अपने फुलाने योग्य लाइफजैकेट की जाँच करने की आवश्यकता है।
- इसके लिए किसी पेशेवर द्वारा समय-समय पर या निर्माता के निर्देशानुसार सर्विसिंग की आवश्यकता भी होती है।









सुझाव

- स्टोरेज या उपयोग के दौरान लाइफजैकेट पर किसी भी तरह के नुकसान के निशानों के लिए जाँच करें।
- हरेक यात्रा से पहले जाँच करें कि CO₂ सिलेंडर अच्छी स्थिति में है और '0' रिंग पर कसकर स्क्रू किया गया है।
- सुनिश्चित करें कि इन्फ्लेशन ट्यूब कटी-फटी नहीं है और वाल्व काम कर रहा है।













सुरक्षा उपकरण

पावरबोट्स के लिए

	तटीय: तट से 2 समुद्री मील से अधिक	तटीय: तट से 2 समुद्री मील से कम	बंद खाड़ियाँ और नदी के मुहाने	अंतर्देशीय (नदियाँ, झीलें और बाँध)
 लाइफजैकेट (नाव/समंदरी जहाज पर सवार या खींचे जा रहे हरेक व्यक्ति के लिए एक)	स्तर 100+	स्तर 100+	स्तर 100+	स्तर 100, स्तर 50 या स्तर 50S
 आग से बचाव का कंबल (यदि आपके पास बंद स्थान में खाना पकाने की सुविधा है)	1	1	1	1
 जलरोधी तैरने योग्य टॉर्च	1	1	1	1
 लंगर चेन/रस्सी (या दोनों) के साथ	1	1	1	
 बेलर (यदि बिजली से चलने वाला या मैनुअल बिल्ज पम्पिंग सिस्टम मौजूद नहीं है)	1	1	1	1
 डोरी के साथ बाल्टी (यह बेलर के रूप में भी काम आ सकती है)	1	1	1	1
 बिजली से चलने वाला या मैनुअल बिल्ज पम्पिंग सिस्टम (यदि नाव में वायुरोधी रिक्त स्थानों के अलावा ढका हुआ बिल्ज या फर्श के नीचे बंद जगहें हैं)	1	1	1	1
 अनुमोदित अग्निशामक उपकरण	नाव का आकार 8मी से कम 8मी से लेकर 12मी 12मी से अधिक		न्यूनतम आवश्यक संख्या 1 2 3	




क्रमशः

	तटीय >2nm तट से	तटीय <2nm तट से	बंद जगह	आंतरिक जल
 रोलॉक्स के साथ एक जोड़ी चप्पू या एक जोड़ी पैडल्स (यदि नाव की लंबाई 4.8मी या इससे कम है)	1	1	1	1
 हाथ में पकड़े जा सकने वाले नारंगी रंग के धुएँ के संकेत	2	2	2	
 हाथ में पकड़े जाने वाले लाल रंग के डिस्ट्रेस फ्लेयर्स	2	2	2	
 लाइफबॉय (यदि नाव की लंबाई 8मी से अधिक लेकिन 12मी से कम है)	1	1	1	1
 लाइफबॉय (यदि नाव की ऊँचाई 12मी से अधिक है)	2	2	2	2
 डिङ्गी या लाइफ राफ्ट (यदि नाव की ऊँचाई 12मी से अधिक है)	1	1		
 कम्पास (Compass)	1			
 समुद्री रेडियो	1			
 रेड सितारा पैराशूट संकट रॉकेट	1			
 पंजीकृत EPIRB	1			

बिरे हुए पानी में फ्लेयर्स की जगह पर रजिस्टर्ड GPS सक्षम EPIRB, PLB या VHF मैरीन रेडियो न्यूनतम 25 वॉट।

PWCs के लिए सुरक्षा उपकरण

सभी प्रकार के जलाशयों के लिए

 लाइफजैकेट (नाव/समंदरी जहाज पर सवार या खींचे जा रहे हरेक व्यक्ति के लिए एक)	स्तर 100, स्तर 50 या स्तर 50S
 जलरोधी तैरने योग्य टॉर्च	1
 पंजीकृत EPIRB (यदि तट से दूरी 2 समुद्री मील से अधिक है)	1

पावरबोट पर लाइफजैकेट कब पहनें?

किसी चालू नाव के खुले हिस्से में होने पर आपको लाइफजैकेट पहनने की आवश्यकता है, यदि:

- नाव अधिकतम 4.8मी लंबी पावरबोट है
- आप अकेले या अपनी सहायता करने में असमर्थ किसी व्यक्ति के साथ नाव चला रहे/ही हैं - यदि आप 12 वर्ष से कम उम्र के बच्चों के साथ हैं, तो आपको अकेले नाव चलाते हुए माना जाएगा
- आप किसी समुद्री सीमा को पार कर रहे/ही हैं या किसी निर्दिष्ट खतरनाक क्षेत्र में प्रवेश कर रहे/ही हैं
- आप रात में नाव चला रहे/ही हैं - इसकी परिभाषा सूर्यास्त के 1 घंटे बाद से लेकर सूर्योदय से 1 घंटे पूर्व तक है
- नाव चालू नहीं हो सकती है
- खराब मौसम की चेतावनी जारी की गई है
- आप ऐसी नौका में हैं, जिसमें सुरक्षात्मक अवरोधक, लाइफलाइन्स, रेल्स, सुरक्षात्मक हार्नेसेज़ या जैकलाइन्स नहीं हैं
- अधिक खतरे के दौरान

12 वर्ष से कम आयु के बच्चों को चलती हुई नाव के खुले भाग में हर समय लाइफजैकेट पहनना चाहिए।

समुद्री मौसम

5 संकेतों की जाँच करें

पानी में बाहर जाने से पहले इन बातों की जाँच करें:

1. क्या आपके चुने हुए जलमार्ग के लिए कोई चेतावनियाँ हैं?
2. हवाओं के लिए क्या रुझान हैं?
3. लहरों के लिए क्या परिस्थितियाँ हैं?
4. अगली बार ज्वार-भाटा कब होगी?
5. क्या सुरक्षापूर्वक नौकायन करने और सहजता पर असर डालने वाली परिस्थितियाँ मौजूद हैं?

हवा की गति

हवा के झोंकों और मंद हवाओं के औसत से हवा की गति और दिशा का पूर्वानुमान मिलता है, जिन्हें समुद्र-तल से 10मी की ऊंचाई पर 10-मिनट की अवधियों में मापा जाता है।

हवा के झोंके पूर्वानुमानित औसत गति से 40% अधिक तेज हो सकते हैं।

लहरों की अधिकतम ऊंचाइयाँ औसत अनुमानित ऊंचाई से दोगुनी हो सकती हैं, विशेषकर ज्वार और धारा के विपरीत हवा चलने पर।

रेडियो मौसम सेवाएं

VHF (अत्यधिक उच्च आवृत्ति) ध्वनि रेडियो - तट से लेकर 20 समुद्री मील तक

विक्टोरिया के समुद्र-तट को मैरीन रेडियो विक्टोरिया कवर करता है और यह स्थानीय मौसम का पूर्वानुमान VHF चैनल 16 पर दिन में दो बार देता है।

वे मौसम के बारे में वर्तमान चेतावनियों को VHF चैनल 67 पर ईएसटी समय 00:47, 02:48, 04:48, 06:48, 08:48, 10:48, 12:48, 14:48, 16:48, 18:48, 20:48 और 22:48 पर प्रसारित भी करते हैं।

HF (उच्च आवृत्ति) ध्वनि रेडियो - सभी खुले समुद्री क्षेत्रों के लिए तट से लेकर 200 समुद्री मील तक

मौसम विज्ञान ब्यूरो (Bureau of Meteorology) विक्टोरिया के तटीय जल क्षेत्रों और सभी खुले समुद्री क्षेत्रों में समुद्री मौसम के बारे में हरेक घंटे चेतावनियाँ प्रसारित करता है।

प्रसारण निम्नलिखित आवृत्तियों (kHz) पर उपलब्ध है:

- दिन के समय (0700 - 1800 ईएसटी): 4426, 8176, 12365, 16546
- रात के समय (1800 - 0700 ईएसटी): 2201, 6507, 8176, 12365

सुरक्षित परिचालन

अधिकतम गति

5 नॉट से अधिक न जाएँ:

- किसी व्यक्ति, नाव, स्थिर या तैरती हुई संरचना या आंतरिक जल जलाशय की तटरेखा के 50मी के अंदर
- तटीय और घिरे हुए जलाशय में किसी व्यक्ति, नाव, घाट, जेट्टी, स्लिपवे, गोता लगाने के तटरेखा या नाव के रैंप के 50मी के भीतर
- गोताखोरी झंडे के 100मी के अंदर
- घिरे हुए और तटीय जल पर तट से 200मी के अंदर
- या अनुसूचित जलमार्गों के नियमानुसार

याद रखें: 5 नॉट 8-9 किमी/घंटे के बराबर होता है

पीकर नौकायन न करें

- 21 वर्ष से कम आयु के कप्तानों के लिए .00 रक्त शराब सीमा लागू है
- 21 वर्ष और इससे अधिक आयु के कप्तानों के लिए .05 रक्त शराब सीमा लागू है

निगरानी बनाए रखें

- हर समय समुचित निगरानी बनाए रखें और सुरक्षित गति से काम करें

सुरक्षित लोडिंग

यदि निर्माता या क्षमता प्लेट या ऑस्ट्रेलियाई बिल्डर्स प्लेट (एबीपी) [Australian Builder's Plate (ABP)] द्वारा निर्दिष्ट न किया गया हो, तो हरेक नाव में अधिकतम अनुमत यात्रियों के लिए नीचे तालिका देखें।

नाव की लंबाई	अधिकतम यात्री
3मी से कम	2 लोग
3मी से लेकर 3.5मी से कम	3 लोग
3.5मी से लेकर 4.5मी से कम	4 लोग
4.5मी से लेकर 5मी से कम	5 लोग
5मी से लेकर 5.5मी से कम	6 लोग
5.5मी से लेकर 6मी से कम	7 लोग

एक वर्ष या इससे कम उम्र के बच्चे को यात्री नहीं माना जाता है।

एक वर्ष से अधिक लेकिन 12 वर्ष से कम आयु के बच्चे को 0.5 यात्री के रूप में माना जाता है।

तालिका में दी गई अधिकतम वहन क्षमता अच्छी मौसमी परिस्थितियों में परिचालन की जा रही नावों के लिए नियत की गई है। प्रतिकूल परिस्थितियों में या खुले समुद्र में परिचालन करते समय लोगों की अधिकतम संख्या कम करनी होगी। वहन क्षमता का आकलन 80 किग्रा प्रति व्यक्ति किया गया है, तथा व्यक्तिगत सामान के लिए 10 किग्रा प्रति व्यक्ति की अतिरिक्त छूट दी गई है।

बारों को पार करना खतरनाक है

विक्टोरिया में कई बार क्रॉसिंग्स हैं, जिनमें इनके लिए प्रवेश शामिल हैं:

- एंडरसन्स इनलेट
- बारवॉन हेड्स
- लेक्स एन्ट्रेंस
- मैल्लाकूटा
- मालो
- मैकलॉगलिन्स बीच

अत्यधिक सावधानी बरतें

- बार में परिस्थितियाँ बहुत जल्दी और बिना किसी चेतावनी के बदलती हैं।
- चाहे कितना भी अनुभव हो या किसी भी प्रकार की नाव हो, बार को पार करना सुरक्षित नहीं है।

सावधान रहें

- रात में पार करना और भी खतरनाक होता है।
- भाटा के समय या इसके करीब बार को पार करने की कोशिश करने वाली नावों के लिए प्रतिकूल परिस्थितियों का सामना करने की संभावना अधिक है।
- अंदर आने वाली ज्वार-भाटा के दौरान पार करना बेहतर होता है।

स्थानीय जानकारी प्राप्त करें

- मौसम की परिस्थितियों का आकलन करें और ज्वार-भाटा के बारे में जानकारी प्राप्त करें।



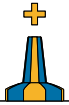

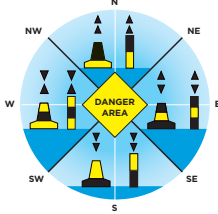
बार को पार करने की तैयारी

- डेक के खुलने की जगहों, हैचेस और दरवाजों का सुरक्षित रूप से बंद होना सुनिश्चित करें।
- सभी खुले साजो-सामान को संभालकर रखें और लाइफजैकेट पहन लें।

बार पार करना

- यह देखें कि अन्य नावें बार को कहां से पार कर रही हैं - पार करने के लिए यह जगह सबसे अच्छी होने की संभावना है।
- इन बातों के लिए निगरानी करें या देखें:
 - चल रही हवा
 - लहरों के पैटर्न समयावधि
 - बार यातायात
 - वैकल्पिक मार्ग।

ब्रॉएज़ सिस्टम

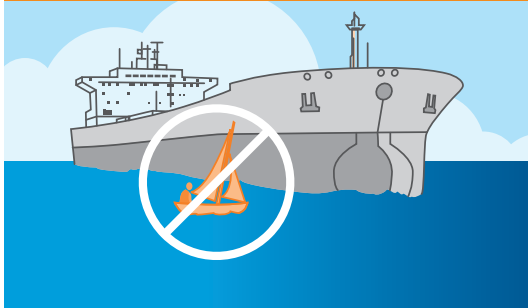
विशेष	सुरक्षित जल	पृथक खतरा	नए खतरे	अगल-बगल	दिशा
 <p>प्रकाश: पीला कोई भी लय में (स्थानीय चार्ट देखें)</p>	 <p>प्रकाश: सफेद ऑकल्टिंग, आइसोफेज़, हरेक 10 सेकंडों में 1 बार लंबा फ्लैश या मोर्स कोड 'A'</p>	 <p>प्रकाश: सफेद 2 फ्लैश की जोड़ी</p>	 <p>प्रकाश: पीला/नीला बार-बार एक सेकंड, नीला, एक सेकंड, पीला, इनके बीच 0.5 सेकंड के लिए अंधकार</p>	 <p>पोर्ट प्रकाश: लाल, कोई भी लय</p>  <p>स्टारबोर्ड प्रकाश: हरा, कोई भी लय</p>	<p>उत्तर प्रकाश: सफेद लगातार रूप से त्वरित फ्लैश उत्तर की ओर जाएँ</p> <p>पूर्व प्रकाश: सफेद 3 तेज फ्लैश पूर्व की ओर से गुजरें</p>  <p>पश्चिम प्रकाश: सफेद 9 तेज फ्लैश पश्चिम की ओर जाएँ</p> <p>दक्षिण प्रकाश: सफेद 6 तेज फ्लैश + 1 बार लंबा फ्लैश दक्षिण की ओर जाएँ</p>
<ul style="list-style-type: none"> चिन्ह बुरे, खंभे या बीकन हो सकते हैं संकेत-चिह्नों में पहचान में आने वाली एक या एकाधिक विशेषताएं हो सकती हैं नाव परिचालकों को हमेशा चार्ट से संदर्भ लेना चाहिए हमेशा सुरक्षित गति बनाए रखें और अच्छी तरह से निगरानी करें चिह्नों को समुद्र से लेकर बंदरगाह की ओर क्रमांकित किया जाता है ब्रॉएज़ की दिशा में यात्रा करते समय विषम संख्याएँ स्टारबोर्ड की ओर और सम संख्याएँ पोर्ट की ओर होती हैं 					

बड़े आकार के जहाजों से दूर रहें

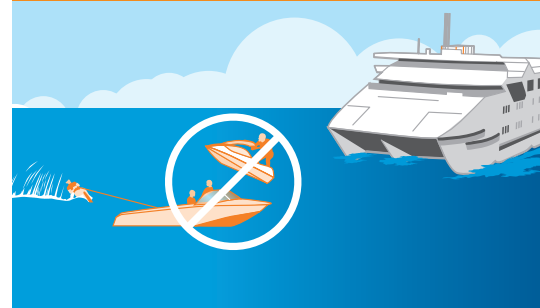
मनोरंजनात्मक नावों की यह जिम्मेदारी है कि वे बड़े आकार के जहाजों से दूर रहें और उनके लिए बड़े आकार के जहाजों के मार्ग को बाधित करना निषिद्ध है। शिपिंग चैनलों या केवल यातायात के लिए मार्गों में लंगर न डालें या नाव को न बहने दें।

यदि कोई बड़े आकार का जहाज पांच बार छोटे धमाके करता है, तो इसका मतलब है कि जहाज के मालिक को लगता है कि आपसे टक्कर होने का खतरा है। तुरंत कदम उठाएँ और अन्य जहाज़ से दूर रहें।

बड़े आकार के जहाज अपना मार्ग नहीं बदल सकते हैं या रुक नहीं सकते हैं



बड़े आकार के जहाजों के आस-पास अपनी नाव न ले जाएँ



टकराव विनियम

टकराव विनियमनों में शामिल इन नियमों पर ध्यान दें:

- नियम 5 - हरेक नाव को हर समय समुचित निगरानी करनी होगी। इसमें आपके लंगर पर होने का समय भी शामिल है।
- नियम 6 - हरेक नाव को सुरक्षित गति से आगे बढ़ना चाहिए।
- नियम 7 - हरेक नाव को टकराव का जोखिम मौजूद होने का निर्धारण करने के लिए सभी उपलब्ध संसाधन इस्तेमाल करने चाहिए। यदि कोई संदेह हो, तो यह जोखिम मौजूद होना माना जाएगा।
- नियम 8 - टकराव से बचने के लिए पर्याप्त समय में कोई भी कदम उठाया जाना चाहिए, ताकि यह दूसरी नाव को आसानी से दिखाई दे सके। टकराव से बचने के लिए कोई भी कदम ऐसा होना चाहिए ताकि नावें सुरक्षित दूरी से होकर गुजर सकें।
- नियम 9 - पतली चैनलों में जाने वाली नावों को स्टारबोर्ड की ओर (दाहिनी ओर) रहना आवश्यक होगा और उन्हें पतली चैनल में लंगर नहीं डालने की कोशिश करनी चाहिए।
- नियम 13 - आगे निकलने वाली नावों से दूर रहें।
बीम के पीछे 22.5 डिग्री से अधिक कोण पर आने वाली नाव को ओवरटेक करते हुए माना जाता है और उसे तब तक मार्ग का अधिकार दिया जाना आवश्यक होगा, जब तक कि वह पूरी तरह से गुजर न जाए और मार्ग खाली न हो जाए।

गोताखोरी परिचालन

- गोता लगाने का झंडा दिखाई देने पर वहाँ से दूर रहें। सतह के नीचे गोताखोर है।
- यह झंडा प्रदर्शित करने वाली किसी नाव या ब्वाय के 100मी के अंदर 5 नॉट से अधिक गति न रखें।
- जहाज़ों द्वारा उपयोग किए जाने वाले क्षेत्रों में गोताखोरी करते समय हार्बर मास्टर के निर्देशों का पालन कर।
- शिपिंग यातायात या मौसम के बारे में अपडेटों के लिए VHF रेडियो चैनल सुनें।
- हर समय सचेत रहें, क्योंकि गोताखोर सतह पर कहीं भी आ सकते हैं।



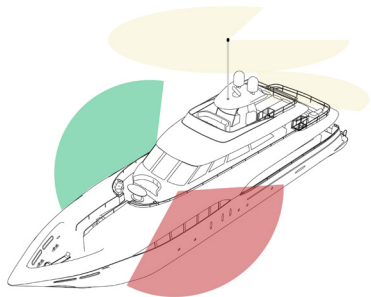
गोताखोर झंडे का उदाहरण

नेविगेशन लाइटें

आपकी नाव को सूर्यास्त से सूर्योदय तक तथा दिन में सीमित दृश्यता की अवधियों में लाइटें प्रदर्शित करना आवश्यक है।

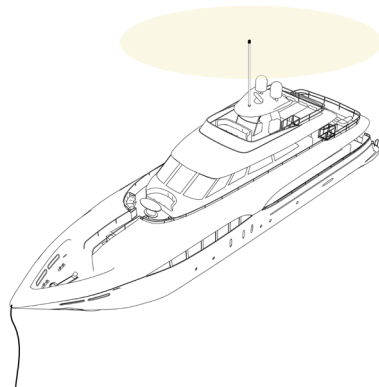
पावरबोट

12मी से कम लंबाई वाली पावरबोटों को परिचालन के समय मास्टहेड लाइट के साथ-साथ स्टर्नलाइट और साइडलाइटें या चौतरफा सफेद लाइट और साइडलाइटें प्रदर्शित करना आवश्यक है।



लंगर पर पावरबोट

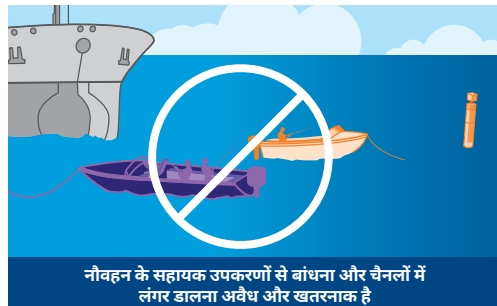
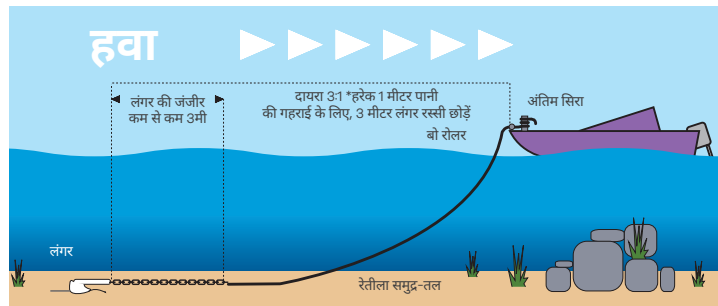
सभी पावरबोटों को लंगर डालते समय अपने चारों ओर सफेद प्रकाश दिखाना आवश्यक है। यदि नाव ऐसे ही बह रही है, तो उसे साइडलाइटें, मास्टहेड लाइट और स्टर्नलाइट प्रदर्शित करना आवश्यक है।



लंगर डालना

लंगर डालना नौकायन का एक नियमित हिस्सा है और यह आपातस्थिति में एक महत्वपूर्ण सुरक्षात्मक कदम है। यह आपकी नाव को स्थिर रखने में मदद करता है और आपको अपनी स्थिति बनाए रखने की अनुमति देता है।

- अपनी नाव, पानी की गहराई, और समुद्र या जल-तल के प्रकार के प्रकार के अनुसार सही लंगर चुनें।
- लंगर को हमेशा धीमे से नीचे डालें, ताकि जंजीर के उलझने से बचा जा सके।
- लंगर को ऊपर निकालने के लिए स्लाइडिंग ब्वॉय सिस्टम का प्रयोग न करने की कोशिश करें, क्योंकि इससे नाव पर बड़ी मात्रा में बल स्थानांतरित हो सकते हैं, जिससे संभावित रूप से नुकसान हो सकता है या नाव पलट सकती है।



सहायता के लिए रेडियो का उपयोग करना

मैरीन रेडियो विक्टोरिया द्वारा VHF की निगरानी साल में 365 दिन, 24 घंटे की जाती है, जिसमें घिरे हुए जलाशयों और समुद्रतट से 20 समुद्री मील दूरी तक के तटीय जल को कवर किया जाता है।

संकट कॉल का प्रारूप

अन्य सभी प्रसारणों की तुलना में संकट कॉल को सबसे ऊंची प्राथमिकता दी जाती है और इसे केवल स्किपर या आपकी नाव की सुरक्षा के लिए जिम्मेदार व्यक्ति के प्राधिकार पर ही भेजा जा सकता है।

संकटकालीन संदेश का उदाहरण

संकट सिग्नल	मेडे मेडे मेडे
नाम/कॉल साइन	मेपल MS742 मेपल MS742 मेपल MS742
स्थान	फॉकनर बीकन से 5 समुद्री मील दक्षिण में
संकट की प्रकृति	पानी भर गया है और नाव डूब रही है। 10 मिनटों के लिए और अधिक तैरते रहने का अनुमान लगाएँ
अन्य सूचना	सात मीटर आधा कैब सफेद हल नीले शामियाने के साथ
(यदि समय हो तो)	नाव में तीन व्यक्ति सवार हैं। EPIRB सक्रिय हो गया है। ओवर

यदि कोई जवाब नहीं मिलता है, तो संकट कॉल को दोहराएं और अन्य संकटकालीन आवृत्तियों या ऐसी किसी अन्य उपलब्ध आवृत्ति पर संदेश भेजें, जिसके माध्यम से सहायता मिल सकती है।

तात्कालिक कॉल

जब संकट कॉल उपयुक्त नहीं होती है, तो तात्कालिक कॉल "पैन पैन" (तीन बार बोला गया) यह संकेत देती है कि किसी नाव या व्यक्ति की सुरक्षा के संबंध में एक अत्यंत आवश्यक संदेश आने वाला है।

कॉल के विवरण संकट कॉल के जैसे प्रारूप में ही होने चाहिए। इसमें अपवाद है जब संदेश "पैन पैन, पैन पैन, पैन पैन" से शुरू होता है।

सुरक्षा सिग्नल

सुरक्षा सिग्नलों का प्रयोग तब किया जाता है जब कोई स्टेशन सुरक्षा के संबंध में महत्वपूर्ण जानकारी देना चाहता है, जैसे नौकायन चेतावनियाँ या मौसम से संबंधित चेतावनियाँ, और इन सिग्नलों की पहचान तीन बार बोले गए शब्द "SECURITE" (सै-क्योर-ए-टे) से की जाती है।

आपातकालीन उपकरण

तट से दो समुद्री मीलों से अधिक दूर जाने वाली सभी नावों को एक अनुमोदित, पंजीकृत EPIRB रखना आवश्यक है। यह सलाह भी दी जाती है कि नाव पर सवार प्रत्येक व्यक्ति अपने साथ एक PLB रखे।

निर्माता के निर्देशानुसार अपने EPIRB की जाँच करें, और इसे अपनी नाव पर आसानी से सुलभ किसी स्थान पर रखें।

हरेक दो वर्षों में अपने EPIRB पंजीकरण को beacons.amsa.gov.au पर नवीनीकृत करें।

इमर्जेंसी पोज़िशन इंडिकेटिंग रेडियो बीकन (EPIRB) का उपयोग

अपने EPIRB को किसी व्यक्ति, नाव या लाइफराफ्ट (डूबने नहीं वाली किसी भी चीज) के साथ जोड़ें। सबसे अच्छे सिग्नल के लिए एरियल को सीधे खड़ा रखें, और सुनिश्चित करें कि आपका शरीर बीकन को अवरुद्ध न करे।

पर्सनल लोकेटर बीकन (PLB) का उपयोग

PLB का उपयोग अलार्म बजाने के लिए किया जा सकता है।

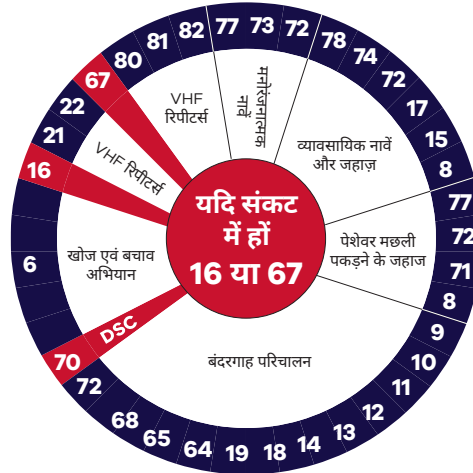
अपने PLB को अपने लाइफजैकेट के ऊपरी भाग पर, पानी के ऊपर लगाएं। बेहतर तरीके से ढूँढे जाने के लिए एरियल को सीधे खड़ा रखें और इसे हाथ में न पकड़ने की कोशिश करें, ताकि GPS सिग्नल अवरुद्ध न हो

घिरे हुए जलाशयों में 2 नारंगी और 2 लाल रंग के हाथ में पकड़ने वाले फ्लैयर्स के स्थान पर एक GPS सक्षम EPIRB, PLB या VHF रेडियो (न्यूनतम 25-वॉट आउटपुट) रखा जा सकता है।

VHF मैरीन रेडियो चैनल

आपको अपनी नाव में डिजिटल सेलेक्टिव कॉलिंग (DSC) वाला एक VHF रेडियो ले जाने की पुरजोर सलाह दी जाती है। यदि आप खतरे में हैं, तो DSC रेडियो में एक बटन दबाकर आपकी नाव की पहचान और स्थान को तुरंत प्रसारित किया जा सकता है (बशर्ते यह जीपीएस से जुड़ा हो)।

DSC सक्षम रेडियो का उपयोग करने के लिए इसे एक मोबाइल मैरीटाइम सर्विस आइडेंटिटी (MMSI) नंबर से लिंक करने की आवश्यकता होती है, जिसे AMSA द्वारा जारी किया जाता है। MMSI प्राप्त करने के लिए आपको समुद्री रेडियो परिचालक दक्षता प्रमाणपत्र (Marine Radio Operators Certificate) या ऑस्ट्रेलियाई जल योग्यता (Australian Waters Qualification) की आवश्यकता होगी।



आपातकालीन कदम

सभी यात्रियों के लिए लाइफजैकेट पहनना अनिवार्य है



अलार्म बजाएं



फोन

000 पर कॉल करें



फ्लैयर्स

जब आपको कोई संभावित बचावकर्ता दिखाई दे या आपको लगे कि वे दिखाई देंगे, तो इसे सक्रिय करें



समुद्री रेडियो

VHF – चैनल 16 या 67
यदि आपके रेडियो पर DSC 'distress' बटन सक्षम है, तो इसका उपयोग करें



इमर्जेंसी पोज़िशन इंडिकेटिंग रेडियो बीकन (EPIRB)

अपना इमर्जेंसी पोज़िशन इंडिकेटिंग रेडियो बीकन सक्रिय करें



PLB

अपना पर्सनल लोकेटर बीकन सक्रिय करें

अपनी नाव के पास रहें



आदमी की तुलना में नाव का नज़र आना काफी आसान होता है, इसलिए अपनी नाव के साथ ही रहें।